

HIÉRARCHIE ZÉRO DÉCHET POUR LES BATTERIES



Portée: Cette hiérarchie considère principalement les batteries telles que les batteries de traction pour les véhicules électriques et les systèmes de stockage d'énergie stationnaires pour les applications de réseau. Ces types de batteries sont essentiels pour réduire la dépendance aux combustibles fossiles pour les transports et le secteur de l'énergie en stockant l'énergie abondante, mais intermittente, provenant de sources éoliennes et solaires ([GAIA Info Sheet on Understanding Basics of EV Batteries](#)).

Zéro déchet: Le zéro déchet est la conservation de toutes les ressources grâce à une production, une consommation, une réutilisation et une récupération responsables des produits, des emballages et des matériaux sans combustion et sans rejet dans le sol, l'eau ou l'air qui menacent l'environnement ou la santé humaine ([ZWIA, 2018](#)).



REPENSER ET RECONCEVOIR les systèmes d'énergie et de transport:

- Repensez la façon dont les villes et les communautés sont conçues et construites pour un monde durable, résilient et sain.
- Construire des bâtiments efficaces, sécuritaires, accessibles et des systèmes d'énergie décentralisés et de transport qui minimisent la demande de ressources.
- S'attaquer aux causes profondes de l'utilisation linéaire des matériaux grâce à la reconception des systèmes et des produits qui permettent une utilisation optimale et optimale des matériaux ([ZWIA Zero Waste Hierarchy](#)).



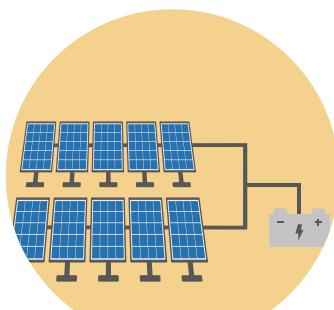
RÉDUIRE la consommation mondiale d'énergie, l'utilisation et l'extraction des ressources:

- Réduire la consommation mondiale d'énergie, en permettant une production et une consommation d'énergie équitables, efficaces et suffisantes pour tous ([Climate Action Network Position on Renewable Energy](#)).
- Réduire l'utilisation et l'extraction globales des ressources ([UNEP Global Resources Outlook 2024](#)) ; via des objectifs contraignants en matière d'empreinte ou de taxation des matériaux (Zero Waste Europe [Sustainable Resource Management in the EU](#)).
- Réduire la quantité de véhicules et de batteries, et réduire leurs tailles respectives.
- Minimiser l'empreinte écologique des batteries, notamment en réduisant la quantité et la toxicité des matériaux utilisés.
- Réduire les impacts négatifs sur la santé humaine et environnementale.



RÉPARATION, RÉEMPLOI ET RÉNOVATION des batteries:

- Maximiser la durée de vie utile de la batterie en concevant des batteries pour garantir une facilité d'entretien, de démontage et de réparation.
- Soutenir la remise à neuf des batteries pour réutiliser les matériaux et les composants, et soutenir la production de pièces de rechange par des fabricants d'équipements non originaux ([GAIA Info Sheet on the Right to Repair of EV Batteries](#), and [Info Sheet on Disassembly of EV Batteries](#)).
- Garantir un accès juste et équitable aux informations pour permettre la réparation, le réemploi et la remise à neuf des batteries ([GAIA Info Sheet on Battery Passports](#)).



RÉUTILISATION pour une seconde vie comme batteries de stockage stationnaire:

- Concevoir les batteries des véhicules électriques afin qu'elles puissent être réutilisées de manière sûre et efficace pour une seconde vie pour le stockage stationnaire, les mini-réseaux ou le stockage en arrière pour le réseau électrique avant le recyclage ou l'élimination ([GAIA Info Sheet on EV Battery Repurposing and Second Life](#)).
- Garantir un accès juste et équitable à l'information pour permettre la réparation, le réemploi, la remise à neuf, la réutilisation et le recyclage des batteries ([GAIA Info Sheet on Battery Passports](#)).



RECYCLER:

- Traiter et convertir en toute sécurité (sans incinération ni produits chimiques dangereux intenses) les batteries en fin de vie en matériaux réutilisables pour des utilisations industrielles identiques ou équivalentes, par exemple par recyclage direct rendu possible par la reconception des batteries.
- Mettre en place des systèmes de collecte, de transport et de logistique efficaces et sûrs, minimisant l'impact environnemental et exigeant la reprise par le fabricant de toute batterie en fin de vie ([GAIA Info Sheet on Collection and Transportation Logistics of Electric Vehicle Battery Recycling](#)).
- Garantir un accès juste et équitable à l'information pour permettre un recyclage sûr et efficace ([GAIA Info Sheet on Battery Passports](#)).

RÉCUPÉRATION DE MATÉRIAUX:

- Récupérer tous les matériaux des batteries tels que les plastiques, les fibres, le verre, la mousse, le caoutchouc, le bois, le sable, la crasse, etc.
- Équiper les récupérateurs de déchets, les travailleurs du secteur des déchets et le secteur informel avec les informations, la compensation et les ressources nécessaires pour manipuler en toute sécurité ces matériaux exempts de produits chimiques toxiques.

ÉLIMINATION DU RÉSIDUEL:

Veiller à ce que tous les matériaux qui ne sont pas réintroduits dans le système de production manufacturière renvoient en toute sécurité des matériaux inertes et non dangereux dans l'environnement naturel.

INTERDIRE L'INCINÉRATION :

La destruction de matériaux par incinération ou mise en décharge n'est pas une forme acceptable d'élimination des déchets. Elle externalise la pollution toxique sur les communautés à faible revenu et les personnes de couleur ([Lead the Charge blog post](#)).