

Incinération des déchets dans les fours à ciment

Problèmes et préoccupations

Le « co-traitement » ou la « co-incinération » est une pratique courante dans l'industrie du ciment ; l'utilisation des déchets (y compris les pneus, les plastiques, les peintures et autres déchets pétrochimiques) comme source d'énergie est courante dans le but de réduire les coûts de traitement du ciment. Dans de nombreux cas, les déchets sont transformés en combustibles alternatifs - [tels que les combustibles solides de récupération \(SRF\)](#) - qui sont ensuite brûlés avec du charbon ou du mazout dans des chaudières multi combustibles ou des fours à ciment. Dans certains pays, comme les Philippines, les déchets municipaux, y compris les emballages en plastique souple de faible valeur qui ne sont pas recyclables, sont utilisés comme combustible dans les fours à ciment.

La combustion du plastique dans les fours à ciment entraîne des émissions toxiques telles que des polluants organiques persistants comme les dioxines, les furanes et les bromes, ainsi que des métaux lourds et des gaz acides, menaçant la santé des travailleurs, des communautés et de l'environnement, en particulier dans les pays à faible revenu du Sud global où il n'y a pas de capacité de surveillance et d'application des contrôles de pollution.

La combustion généralisée des déchets dans les fours à ciment aggraverait également l'empreinte carbone déjà dévastatrice de l'industrie du ciment - [l'un des principaux émetteurs de GES au monde](#), responsable de **8% du dioxyde de carbone mondial**. Malgré [la nature à forte intensité de carbone de l'incinération des déchets](#), l'industrie mal réglementée et très polluante [vise à utiliser des combustibles alternatifs pour couvrir 22 % de la consommation énergétique mondiale des fours à ciment d'ici 2030](#). Dangereusement, [39 des 99 contributions déterminées au niveau national \(CDN\) récemment soumises dans le cadre de l'Accord de Paris incluent l'incinération et la co-incinération dans les fours à ciment en tant que solution climatique](#).

L'incinération a été de plus en plus [utilisée comme tactique d'écoblanchiment](#) par les industries du plastique et des consommateurs sous le couvert du « recyclage ». L'un des plus grands fabricants de plastique, Dow Chemical, a créé un programme dans certaines parties des États-Unis pour collecter les plastiques « difficiles à recycler » pour un soit disons « recyclage avancé », qui ont fini par être principalement envoyés [dans un four à ciment](#). Plusieurs grandes marques grand public comme Unilever, Coca-Cola et Nestlé financent [des projets pour brûler leurs déchets plastiques \(y compris les sachets\) dans des fours à ciment, principalement dans les pays en développement](#). Certains déchets plastiques sont exportés pour être brûlés intentionnellement dans des fours à ciment, ce qui exacerbe encore [le colonialisme des déchets](#). [Les programmes de crédits de compensation pour le plastique](#) risquent d'alimenter davantage ces pratiques en émettant des crédits pour les déchets plastiques qui sont brûlés dans les fours à ciment ainsi que dans d'autres types d'incinérateurs.

Recommandations

Le traité mondial sur les plastiques doit :

- Exiger une élimination progressive de la combustion des déchets plastiques dans les fours à ciment.
- Exclure la co incinération du soutien financier et réglementaire (c'est-à-dire l'assistance technique, les subventions, les crédits d'impôt ou tout autre soutien financier).
- Interdire le commerce international des déchets plastiques, surtout s'ils sont destinés à être brûlés.

Pièges à éviter

- Investir dans des projets de co incinération dans le cadre de l'aide publique au développement, sous forme de prêts, d'obligations, de subventions, d'assistance technique et d'autres mécanismes de financement.
- L'écoblanchiment de la co-incinération du plastique par le biais de programmes de crédit pour le plastique.

Lectures complémentaires

- Zero Waste Europe. "Burning waste in cement kilns: the case of Lafarge Trbovlje". 2018. <https://zerowasteurope.eu/library/burning-waste-in-cement-kilns-the-case-of-lafarge-trbovlje>
- GAIA. "Green businesses and cities at risk: How your waste management plan may be leading you in the wrong direction". 2017. <https://www.no-burn.org/wp-content/uploads/Businesses-and-cities-at-risk.pdf>
- IPEN. "Plastic Waste Fuels: Serious Implications Across South East Asia as Australia Kicks The 'Waste' Can Down The Road." 2022. <https://ipen.org/documents/plastic-waste-fuels-summary>
- IPEN. "Malaysia: Repackaged Waste Imports". 2022. <https://ipen.org/documents/malaysia-repackaged-waste-imports>
- IPEN. "Process Engineered Fuel – Fuel product or plastic waste export in disguise?". 2022. <https://ipen.org/documents/process-engineered-fuel-fuel-product-or-plastic-waste-export-disguise>