

# Quema de residuos en hornos de cemento

## Problemas e inquietudes

El "coprocesamiento" o "co-incineración" es una práctica común en la industria del cemento; el uso de desechos (incluyendo neumáticos, plásticos, pinturas y otros desechos petroquímicos) como fuente de energía, es una práctica habitual que tiene por objetivo abaratar los costos de procesamiento del cemento. En muchos casos, los desechos se procesan en combustibles alternativos, como [los combustibles derivados de desechos \(RDF por sus siglas en inglés\)](#), que luego se queman con carbón o petróleo en calderas multicombustibles u hornos de cemento. En algunos países, como Filipinas, los desechos municipales, incluidos los envases de plástico flexible de bajo valor que no son reciclables, se utilizan como combustible en los hornos de cemento.

La quema de plástico en hornos de cemento genera emisiones tóxicas, contaminantes orgánicos persistentes como dioxinas, furanos y bromos, metales pesados y gases ácidos, que amenazan la salud de los trabajadores, las comunidades y el medio ambiente, especialmente en los países sin la capacidad de monitorear y hacer cumplir los controles de contaminación, lo que normalmente observamos en los países del sur global.

La quema generalizada de desechos en hornos de cemento también empeora la ya devastadora huella de carbono de la industria del cemento, [uno de los principales sectores emisores de GEI a nivel mundial](#), el cual es responsable del [8% del dióxido de carbono del mundo](#). A pesar de [la naturaleza intensiva en carbono de la incineración de residuos](#), esta industria altamente contaminante y mal regulada [tiene como objetivo utilizar combustibles alternativos para cubrir el 22% del uso de energía de los hornos de cemento a nivel mundial al 2030](#). De manera alarmante, tanto la incineración de residuos como la co-incineración en hornos de cemento fueron incluida como una solución climática en [39 de las 99 contribuciones determinadas a nivel nacional \(NDC\) presentadas recientemente en virtud del Acuerdo de París](#).

Esta práctica se ha [utilizado cada vez más como una táctica de lavado verde](#) por parte de las industrias del plástico, orientadas al consumidor bajo el disfraz de "reciclaje". Uno de los mayores fabricantes de plástico, Dow Chemical, creó un programa en ciertas zonas de los Estados Unidos para recolectar plásticos "difíciles de reciclar" para "reciclado avanzado", que terminaron siendo enviados principalmente a un [horno de cemento](#). Muchas de las grandes marcas de consumo (Unilever, Coca-Cola y Nestlé, y otras) han financiado [proyectos para quemar sus desechos plásticos \(incluidos los sachets\) en hornos de cemento, principalmente en países en desarrollo](#). Inclusive algunos desechos plásticos se exportan para quemarlos intencionalmente en hornos de cemento, lo que exacerba aún más [el colonialismo de desechos](#). [Los esquemas de créditos de compensación de plástico](#) corren el riesgo de impulsar aún más estas prácticas al emitir créditos por desechos plásticos que se queman en hornos de cemento y otros tipos de incineradores.

## Recomendaciones

El tratado global de plásticos debe:

- Demandar la eliminación gradual de la quema de desechos plásticos en hornos de cemento.
- Excluir la coincineración del apoyo financiero y regulatorio (es decir, asistencia técnica, subsidios, créditos fiscales u otro apoyo financiero).
- Prohibir el comercio internacional de residuos plásticos, especialmente si están destinados a ser quemados.

## Obstáculos a evitar

- Invertir en proyectos de coincineración como parte de la asistencia oficial para el desarrollo, en forma de préstamos, bonos, subvenciones, asistencia técnica y otros mecanismos de financiamiento.
- Lavado verde de la coincineración de plástico a través de programas de crédito de plástico.

## Para más información

- Zero Waste Europe. "Burning waste in cement kilns: the case of Lafarge Trbovlje". 2018. <https://zerowasteurope.eu/library/burning-waste-in-cement-kilns-the-case-of-lafarge-trbovlje>
- GAIA. "Green businesses and cities at risk: How your waste management plan may be leading you in the wrong direction". 2017. <https://www.no-burn.org/wp-content/uploads/Businesses-and-cities-at-risk.pdf>
- IPEN. "Plastic Waste Fuels: Serious Implications Across South East Asia as Australia Kicks The 'Waste' Can Down The Road." 2022. <https://ipen.org/documents/plastic-waste-fuels-summary>
- IPEN. "Malaysia: Repackaged Waste Imports". 2022. <https://ipen.org/documents/malaysia-repackaged-waste-imports>
- IPEN. "Process Engineered Fuel – Fuel product or plastic waste export in disguise?". 2022. <https://ipen.org/documents/process-engineered-fuel-fuel-product-or-plastic-waste-export-disguise>